

# 60904 Märklin Umbausatz Hochleistungsantrieb



**Marke:** MÄRKLIN  
**Artikelnummer:** 60904\_Märklin  
**Verfügbarkeit:** 2

**Preis: Fr. 139.52**

**Netto: Fr. 129.06**

## Short Description

60904 Original Märklin Umbausatz Hochleistungsantrieb

## Beschreibung

Original-Umbausatz, bestehend aus Lokdecoder, 5-poligem Hochleistungsmotor und Einbaumaterial zum Umrüsten von bestimmten älteren Märklin-H0-Lokomotiven mit Scheibenkollektormotor auf Digital-Hochleistungsantrieb. Die Elektronik besitzt 4 schaltbare Funktionen (Beleuchtung über "function", z.B. Rauchgenerator und Telex-Kupplung über "f1" und "f2", minimieren der eingestellten Anfahrund Bremsverzögerung durch "f4"). Zum Schalten der Funktionen "f1", "f2" und "f4" muss die Control Unit (Art.-Nr. 6021) als Zentraleinheit verwendet werden. Einstellbare Höchstgeschwindigkeit. Einstellbare Anfahr- und Bremsverzögerung. 80 Digital-Adressen einstellbar. Im konventionellen Betrieb mit Wechselstrom sind die Funktionen "function" und "f1" eingeschaltet. Informationen zu den Produkten 60904 und 60903: Bei den bei Märklin H0 verwendeten Allstrommotoren unterscheiden wir grob 2 verschiedene Typen: Den neueren Trommelkollektormotor und den früher üblichen Scheibenkollektormotor. Am einfachsten sind die beiden Typen an den Bürstentypen zu unterscheiden. Trommelkollektormodelle besitzen 2 Kohlebürsten, während die Scheibenkollektortypen eine Kohle- und eine Kupferdrahtbürste (ET-Nr. 600300) besitzen. Für Trommelkollektormodelle kann der bekannte Umrüstsatz 60901 verwendet werden. Bei den Scheibenkollektortypen ergeben sich durch unterschiedliche Ankerdurchmesser

und Motorschilder eine Vielzahl von Untervarianten. Der Umbausatz 60904 bzw. 60903 kann daher nur bei bestimmten Modellen verwendet werden.

## Spezifikation

| Informationen zum Modell |   |
|--------------------------|---|
| Digitalsystem            | Märklin (Motorola)                                |
| Geeignet für             | Ältere Märklin-Loks mit<br>Scheibenkollektormotor |